



HOE SNEL IS DE FIETS- SNELWEG?

de fiets als rivaal voor de auto

Uit de auto en op de fiets. De overheid wil forensen verleiden de auto te verruilen voor de fiets. Het lokmiddel: de fietssnelweg. Kilometers gloeiend rood asfalt of toch weer hobbelige fietspaden zonder voorrang?

61

Mensen die nu nog met de auto in de file staan moeten vaker met de fiets naar hun werk. Tenminste, dat vindt de overheid. Daarom maakte het kabinet vorig jaar bekend € 31 miljoen uit te trekken voor de aanleg van 'fietssnelwegen'. Dat zijn snelle, directe fietsverbindingen tussen steden, die filerijders moeten verleiden op de fiets te stappen.

In samenwerking met de Fietsersbond begon de overheid alvast het project Fiets Filevrij. Het project zette negen 'snelfietsroutes' uit langs trajecten waar veel files staan. Eén snelfietsroute, tussen Arnhem en Nijmegen, moet nog grotendeels worden aangelegd; een andere, Leiden - Den Haag, moet volgend jaar klaar zijn. Dit voorjaar wordt bekend welke nieuwe trajecten in aanmerking komen voor subsidie uit de pot van € 31 miljoen.

wilde plannen

Wacht even. Is een 'snelfietsroute' dan weer iets anders dan een 'fietssnelweg'? "Ja, bij een fietssnelweg zie je een speciaal aangelegde weg voor je met allerlei technische innovaties", zegt Wim Bot van de Fietsersbond. Een aantal wilde plannen: volledig overdekte fietspaden, of tunnels met kunstmatige wind mee. Niet realistisch, denkt de Fietsersbond. Bot: "Bij snelfietsroutes willen wij vooral de bestaande infrastructuur verbeteren. Dat zet n keer zoden aan de dijk."

Fiets Filevrij claimt niet dat je sneller op je werk bent als je langs de file fietst. De voordelen van fietsen volgens het project: het is gezonder voor je, het levert minder stress op en je levert een bijdrage aan een beter milieu. Maar hoe lekker fietsen die snelfietsroutes nou? We kennen allemaal de >

de testcriteria

- Een fietssnelweg moet sociaal veilig zijn met onder meer goede verlichting
- Een breed fietspad
- Glad asfalt zonder scheuren
- Vlotte doortromming: fietsers hebben voorrang en ongelijkvloerse kruisingen
- Goede bewegwijzering
- Een vrijliggend fietspad

nadelen van lange afstanden fietsen. Telkens wachten bij kruisingen en verkeerslichten, hobbelige fietspaden, hele einden moeten omfietsen. Is dat bij snelfietsroutes anders?

lekker rechtdoor

De ANWB is een voorstander van een goed fietsnetwerk, waarin fietsers niet te maken krijgen met barrières. Daarom staat de bond ook achter het idee van fietsnelwegen. Met een lijstje testcriteria in de hand fietste de Kampioen vier 'snelfietsroutes'. Namelijk: Rotterdam - Delft, Breukelen - Utrecht, Zoetermeer - Den Haag en Apeldoorn - Deventer. En hoe fietst dat? Een vergelijking met autosnelwegen is nauwelijks te maken: de snelfietsroutes gaan vooral over bestaande wegen. Door de telkens wisselende wegtypen vormen de routes geen eenheid. Dan fiets je weer op de rijbaan, dan weer op een vrijliggend pad. Ook worden de fietsnelroutes nergens als zodanig aangegeven.

Rotterdam - Delft scoort het beste. De route voert voor het grootste gedeelte over een vrijliggend fietspad langs het riviertje de Schie: telkens rechtdoor. Ook een pluspunt: nergens een stoplicht. Toch gaat de route twee keer door een dorpskern, waar je op de rijbaan moet fietsen. Niet zo prettig in de spits. Op deze route troffen we ook de enige snelheidsdrempel op een fietspad (!) aan.

stoplichten

Breukelen - Utrecht en Zoetermeer - Den Haag scoren ongeveer even goed. In Breukelen voert een gedeelte van de route over een 'fietsstraat': eigenlijk een fietspad waar ook auto's op mogen. Fietst lekker door, maar het blijft oppassen voor auto's. Tussen Breukelen en Utrecht

misten we door verwarrende bewegwijzering een deel van de route. Een spoorbrug bleek een echte 'flessenhals': niet alleen was het fietspad naast de spoorbrug erg smal, ook bevatte de afrit van het talud af zo'n scherpe haarspeldbocht dat deze niet fietsend te nemen was. Stoppen voor een bocht in de snelweg? Tja.

Ook op de route Zoetermeer - Den Haag was de kwaliteit van de fietspaden wisselend. En net als in Utrecht beginnen zodra je de stad

de gedachte achter fiets-snelwegen is goed, maar de uitvoering nog niet

binnenrijdt de stoplichten. In Den Haag gaat de route over de lange Binckhorstlaan: lekker rechtdoor, maar de stoplichten en wisselende voorrangssituaties zorgen voor oponthoud, net als op de Amsterdamsestraatweg op de route Breukelen - Utrecht. Veel fietsers negeren die stoplichten dan ook.

De route Apeldoorn - Deventer haalt de minste punten. Zowel in Apeldoorn als in het tussengelegen Twello gaat de route door woonwijken. Die zijn dan wel autoluw, maar je fietst wel over straatstenen en verkeersdrempels. Ook is de route nauwelijks bewegwijzerd.

De gedachte achter fietsnelwegen is goed, maar aan de uitvoering valt nog veel te verbeteren. De verbindingen voldoen nu niet aan de wensen van de forens. Pas als dat zo ver is krijg je meer mensen op de fiets. ■

Kijk voor een overzicht van de snelfietsroutes op www.fietsfilevrij.nl



Nicole Westmaas
(woont in Delft, werkt in Rotterdam)

"Toen ik met mijn huidige baan begon leek het me een mooie afstand om te fietsen. Door het fietsen begin je helemaal wakker aan je werk. Ik doe er op de fiets langer over, maar ik hoef niet meer naar de sportschool."



Conny van der Meer
(woont in Delft, werkt in Rotterdam)

"Ik ben een buitensporter, dus ik voel me leukerder bij fietsen. Ik vind wel dat werkgevers meer aandacht moeten hebben voor fietsers. Ik zou bijvoorbeeld een douche en een kleedruimte op mijn werk willen hebben."



Elmer Koopmans
(woont in Rotterdam, werkt in Delft)

"Alleen het stuk door Overschie is een beetje vervelend. Dat zou je eigenlijk moeten omzellen. Dan ontlast je ook de bewoners, want als geoefende fietser knal je met 30 kilometer per uur door zo'n dorpskern."

plannen voor fiets-snelwegen

In Twente is begonnen met de aanleg van een fiets-snelweg tussen Almelo, Hengelo en Enschede, de F35. De aanleg van het traject in sommige gemeenten hangt nog af van de financiering. De provincie Noord-Brabant wil rijks subsidie aanvragen voor twee trajecten: Eindhoven - Helmond en Oss - Den Bosch. Ook Limburg wil subsidie voor een nieuwe snelfietsroute tussen de bedrijven-terreinen Venlo en Horst-Sevenum.